



Restauriertes Fahrzeug

Fahrgestell-Hersteller: KHD
Aufbau-Hersteller: KHD
Fabrik.Nr.: 9425/785
Baujahr: 1942
Motor: KHD
Fabrik-Nr.: 899.945/48
Hubraum: 4942 ccm
Leistung: 80 PS
Bauart: 4 Zylinder 4-Takt
Kühlung: Wasser

Schweres Lösch- Gruppenfahrzeug



Das schwere Löschgruppenfahrzeug - SLG - war für mittlere und grosse Gemeinden vorgesehen. Es wurde auf dem 3,0 t - Fahrgestell von Daimler-Benz Typ L 3000 F und KHD FS 330 bzw. S 3000 aufgebaut. Mit einer Stückzahl von etwa 5000 war dieser Typ nicht nur einer der am weitesten verbreitete, sondern auch einer der bewährtesten.

Auszug aus der Baubeschreibung für das SLG vom 16.02.1940

4-Zylinder-Diesel-Motor, etwa 80 PS
3-Tonnen Fahrgestell
5-Ganggetriebe mit zentralem Nebenantrieb
Führerraum mit 2 und Mannschaftsraum mit 7 Sitzplätzen
Laderaum zur Unterbringung der Bestückung

Leitergerüst auf dem Dach für:
Schiebleiter, Steckleiter, Einreisshaken, Krankentrage, Trommel für Entgiftungstoff, Reserverad

Im Heck eingebaute Pumpe 1500 l/min
Löschwasserbehälter 400 Liter Inhalt
Fahrbare Schlauchhaspel am Heck

Farbgebung:
Farbton 30 RAL 840 B 2
dunkelgrün glänzend



Eigengewicht: 4600 kg
Gesamtgewicht: 7150 kg
L x B x H: 7555 x 2050 x 2700 mm
Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h
Lackierung: RAL 6009 dunkelgrün
Preis: 23164,05 RM

Indienststellung
Feuerwehr Norderney: 02.11.1942
Außerdienststellung: 26.12.1980
Kaufdatum: 24.07.1993
Restaurationsbeginn: 01.09.1993
Wiederzulassung: 02.05.1997
H - Kennzeichen: 04.05.1998
Kennzeichen WAF-LF 15 24.07.2003

Clemens Zellerhoff
Geiststrasse 2
59320 Ennigerloh
Tel.: 02524/4195
E-mail: czoldie@aol.com

SLG